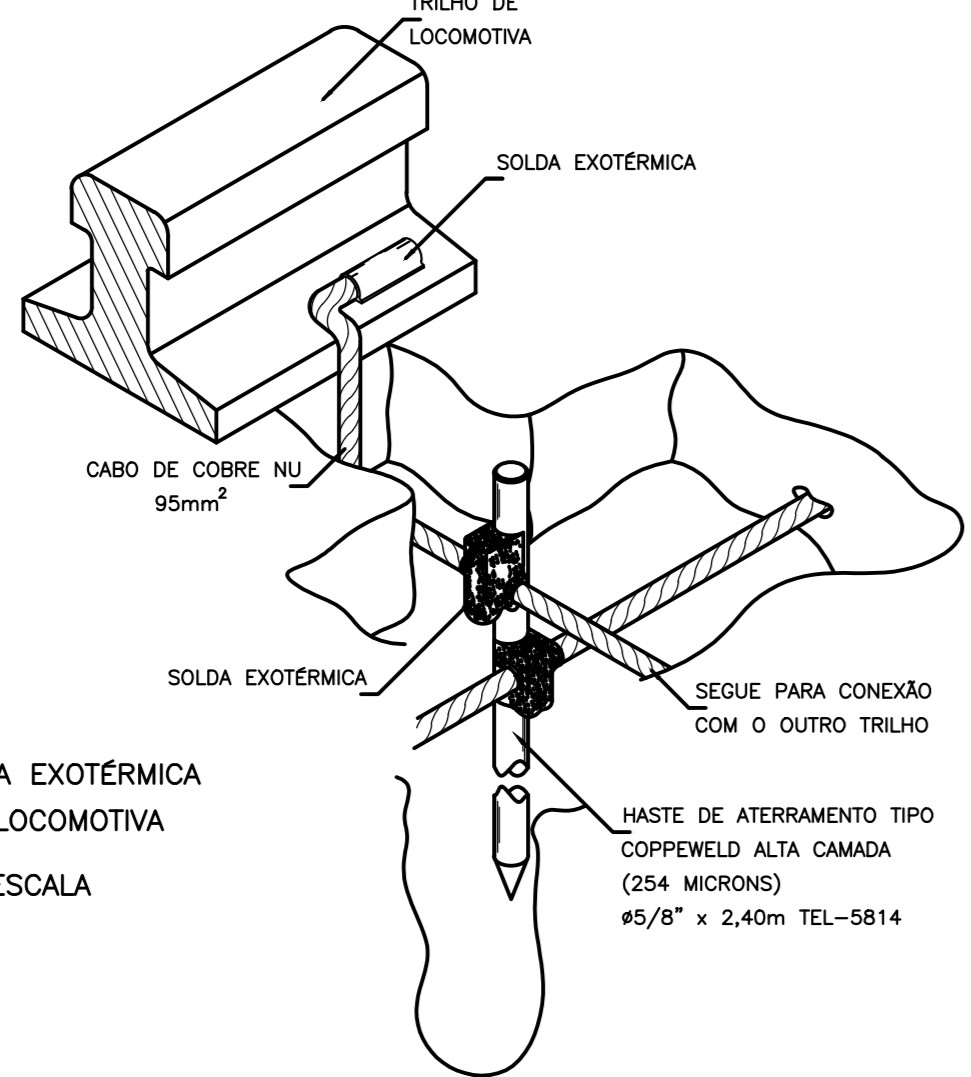
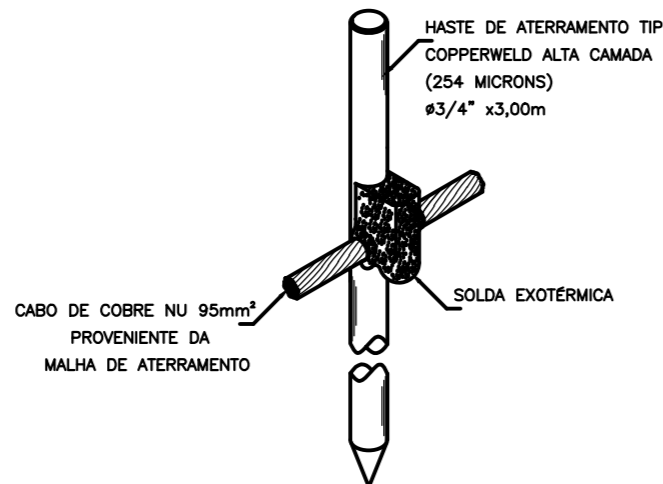


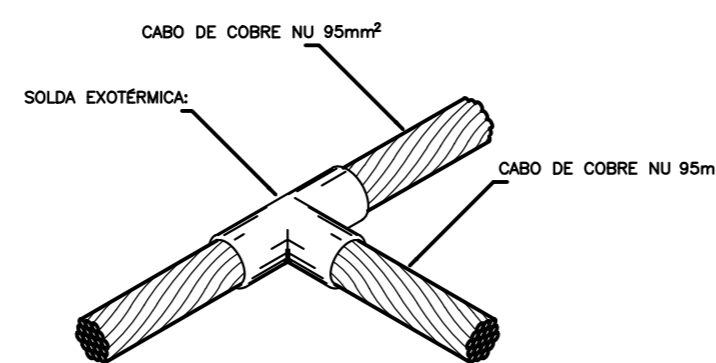
DETALHE DE SOLDA EXOTÉRMICA EM TRILHO DE LOCOMOTIVA SEM — ESCALA



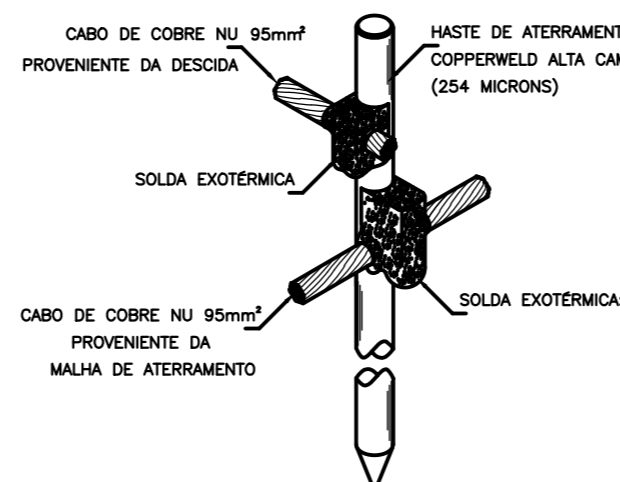
DETALHE DE CONEXÃO E SOLDA DA HASTE DE ATERramento SEM — ESCALA



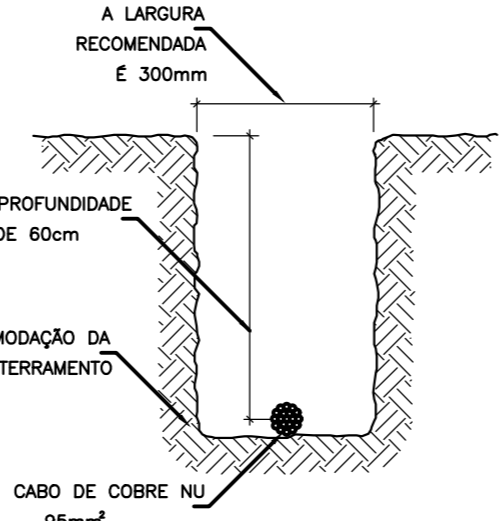
DETALHE DE SOLDA EXOTÉRMICA ENTRE CABOS 95mm² EM "T" SEM — ESCALA



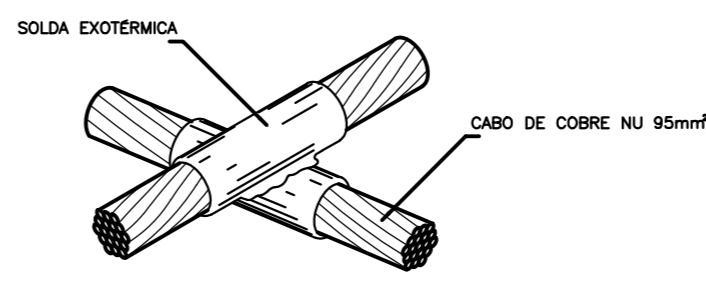
DETALHE DE CONEXÃO E SOLDA DA HASTE DE ATERramento SEM — ESCALA



DETALHE DA VALA DA MALHA DE ATERramento SEM — ESCALA

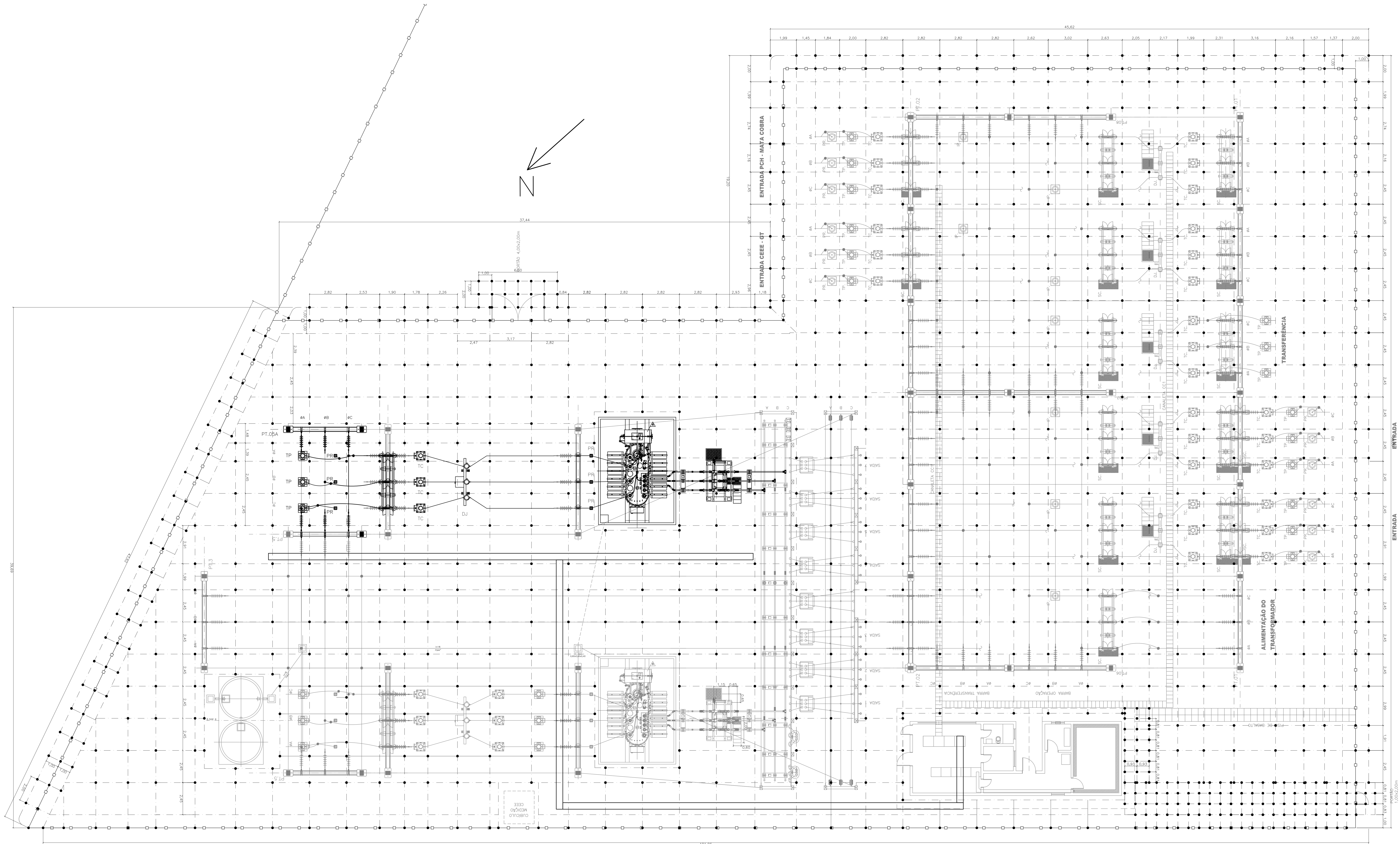


DETALHE DE SOLDA EM CRUZAMENTO DOS CABOS DA MALHA DE ATERramento SEM — ESCALA



POS./SÍMB.	DESCRIÇÃO
○	CABO DE COBRE NU, SEÇÃO 95mm² - ENTERRADO A 60cm NO SOLO.
⊗	HASTE DE ATERramento, Ø20mm, COMPRIMENTO 3m, DE AÇO, REVESTIDA EM COBRE COM CAMADA DE 254µm.
⊙	CAXA DE INSPEÇÃO DE ATERramento, DE DIÂMETRO 300mm, PROFUNDIDADE DE 300mm, COM TAPA DE FERRO FUNDIDO.
●	MALHA EXOTÉRMICA.
⊖	CERCA METÁLICA - SECCIONAR COM ISOLADORES NOS LOCAIS ONDE PASSAM AS LINHAS DE 69kV.

NOTA: A CAMADA DE BRITA SOBRE O SOLO É DE 60cm DE ESPESURA - PEDRA BRITADA Nº2.



PROPRIETÁRIO			
RESP. TÉCNICO PELO PROJETO	ENGENHEIRO ELETRICISTA ROGERIO KRUSE JUNIOR - CREA-RS Nº146.439		
<b>RKJ</b> ENGENHARIA			
Rua Ouro Preto, 283-02 CEP: 91045-610 - Fone: 55 (51) 99999-2455 E-mail: rkj@rkjengenharia.com.br - Porto Alegre - RS			
ELETROCAR CENTRAIS ELÉTRICAS DE CARAZINHO SUBESTAÇÃO CARAZINHO I INCLUSÃO DE NOVO TRANSFORMADOR ADEQUAÇÃO MALHA DE ATERramento DA SUBESTAÇÃO		PROJETADO: RKJ 22.04.21 DESENHADO: JR 17.09.21 CONFERIDO: RKJ 17.09.21 APROVADO: RKJ 17.09.21 DIREITOS AUTORAIS RESERVADOS	
ESCALA: 1/100	PROJETO:	DESENHO: EL-08-00	